

常问问题 • 12月/2014年

# MoMo 用作制动单元的注意事项

SINAMICS S120, 逆变器, 制动单元

问题：MoMo（电机模块）用作制动单元有哪些注意事项？

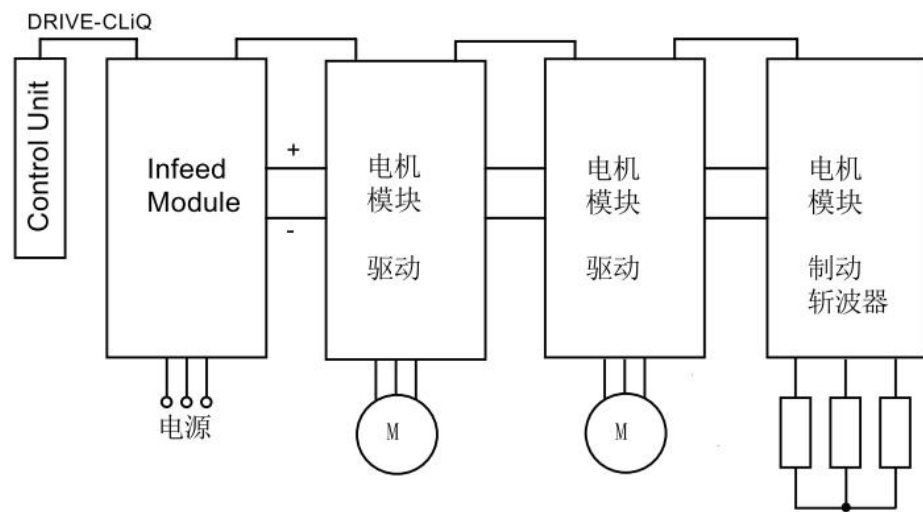
回答：

1、将装机装柜型电机模块用作制动单元的前提条件：

- 1) 需要使用三个相同的电阻采用星形或三角形的对称连接。
- 2) 电机模块与电阻之间的电缆长度至少为 10 m，如果满足不了，必须加装出线电抗器，从电机模块至电阻的电缆：屏蔽线最长 300m，非屏蔽线最长 450m。

3) STARTER 中的配置：

- 驱动对象 VECTOR
- V/f 控制 (p1300 = 15)



4) 重要参数：

P1360 设置制动模块冷态制动电阻

P1362[0] 设置制动模块响应阈值

(根据电压类型会按照 P210 的出厂设置对参数进行预设)

P1362[1] 设置制动模块动作电压的回差

P1364 设置制动模块电阻不均衡度报警阈值

P1330 并联参数

## 2、用于钻机场合推荐检查及修改的参数：

P 1300 = 15      （控制模式）

为确保同一个 CU 下的两个电机模块同时工作，需要保证两个（主从）设备的以下参数设置相同。

主机：BU1 P1330=BU1. R1363   从机：BU2 P1330=BU1. R1363

P1360 = \_\_\_\_ Ω   （外部制动电阻箱的阻值）

P1362.0 = 1040 V   设置制动模块响应阈值（开始斩波的电压, 3AC 600V 进线）

P1362.1 = 40 V    设置制动模块回差（30 ~ 60V）

P295 = 300 ~ 600S   风机延续时间 (防止风机随变频器频繁启动)

P640 =  $I_H \times 1.5$  (保证制动单元输出功率，按照最大电流输出功率； $I_H$  详见设备样本的描述)

P1364 = 0%      电阻不平衡度

P610 = [0] 电机温度传感器监测：无传感器 (防止误报 F07011 电机超温故障停机)

P840 ON/OFF1（可用自由功能块或 DCC 功能实现：当母线电压高于一定值时启动；低于某一电压时停机）。

## 3、更多详细内容，请参考《SINAMICS S120 驱动功能手册》

<http://support.automation.siemens.com/CN/view/zh/103498916>